

HONDA S660

2015.04~

小粋なミニスーパーカーに「孤高の洗練美」を。

ホンダがひさしぶりにリリースした軽自動車のオープンスポーツカー、しかもミッドシップレイアウトの本格派ということで注目を集めているS660。

ただし、軽自動車枠であるため、造形の自由度が広くないことが関係あるのか、アフターマーケットのボディキットは新型NSXを意識したものが多くが実情です。

それに対し、私たちはROWENらしさを追求しながら製品開発を進めてまいりました。

フロントは純正バンパー下にアドオンするハーフスポイラータイプながら、洗練された雰囲気を持続しながらレーシーな雰囲気を高めることに成功しました。

フロントグリルは開口部の大きさを強調するデザインに、機能性の高さもアピールしています。

フロントハーフスポイラーから続くラインをリアへとつなげるサイドステップはトレンドである翼端板形状のディテールが特徴です。

リアアンダーディフューザーもこのボディキットの最大の特徴のひとつ。ダブルディフューザータイプとしたこのパーツがアグレッシブさを強調し、複雑なラインの組み合わせに私たちの思い入れの強さを感じていただくとおもいます。

また、塗り分けを楽しんでいただける造形としたのも美点です。

ROWENらしいアイデンティティを感じていただけるトランクスポイラーもご用意しました。

ステンレス製マフラーの『PREMIUM01S』は2タイプをラインナップしました。

センター2本出しタイプは純正バンパーにボルトオン装着が可能。

控えめながら程良く主張のあるエキゾーストノートを奏でます。

センター3本出しタイプはROWEN製リアハーフスポイラーに対応。

こちらは左右セパレートタイプの縦型サイレンサーなど、レイアウトまで全てがオリジナル。

スーパーカーを意識したアグレッシブなデザインも魅力的です。

チューニングが施されたハイパワー仕様車にもマッチ。

バンパーをカットしていただくことにより、純正バンパーにも装着可能です。

6速マニュアル車に限り、2010年4月に施行された交換用マフラー事前認証も取得。

これにより安心して乗っていただくことが可能です。

テールはステンレス製とチタン製をご用意。お好みに応じてお選びいただけます。

このボディキットの構想には2年間という長い年月がかかりました。

その甲斐あってROWENが得意とする自己主張の強いフォルムを構築しながらファッションパーツとしてだけでなく実際に機能するパーツとして完成いたしました。



ROWEN

<http://www.rowen.co.jp>

HONDA S660



2015.4~



BODY KIT

コード	パーツ名	材質
1H004A00	フロントスポイラー	FRP (素地)
1H004A00#	フロントスポイラー	FRP (単色塗装済)
1H004A00##	フロントスポイラー	FRP (塗分け塗装済)
1H004J00	サイドステップ	FRP (素地)
1H004J00#	サイドステップ	FRP (単色塗装済)
1H004J00##	サイドステップ	FRP (塗分け塗装済)
1H004P00	リアディフューザー	FRP (素地)
1H004P00#	リアディフューザー	FRP (単色塗装済)
1H004P00##	リアディフューザー	FRP (塗分け塗装済)
1H004T00	トランクスポイラー	FRP (素地)
1H004T00#	トランクスポイラー	FRP (単色塗装済)
1H004T00##	トランクスポイラー	FRP (塗分け塗装済)

EXHAUST

コード	パーツ名	材質
1H004Z01T	PREMIUM01S*AT専用*チタンカラーテール*センター3本出し*フロントパイプ付*車検対応	SUS304
1H004Z01	PREMIUM01S*AT専用*ステンレステール*センター3本出し*フロントパイプ付*車検対応	SUS304
1H004Z00T	PREMIUM01S*6MT専用*チタンカラーテール*センター3本出し*フロントパイプ付*車検対応	SUS304
1H004Z00	PREMIUM01S*6MT専用*ステンレステール*センター3本出し*フロントパイプ付*車検対応	SUS304



商品詳細・価格など、詳しい情報は
ROWEN Official websiteをご覧ください。

