

取付説明書

2102.02

Electronics Roof Spoiler for JIMNY SIERRA (JB74) 2018.7-

構成部品

エレクトロニクススポイラー	1
M4x16 タッピングスクリュー	2
LED 基盤	1
リフレクター (白色)	4
レンズ (半透明)	1
カバー (黒色)	1
両面テープ (厚さ 1.2mm 幅 10mm 長さ 1800mm)	1
ROWEN 銘板 (小)	1
M3x10 ビス	24
コントローラー	2
リモコン	1

警告

- 製品を取り付ける前に必ず仮フィッティングを行ってください。尚、多少の加工が必要になる場合がございます。
- 塗装後及び車両取り付け後の不具合の返品には応じられません。ご注意ください。
- 本製品を装着前に落下させたり、装着時に無理なチカラを加えると、装着不良による走行中の脱落や破損、事故、故障の原因となる可能性があります。取り扱いには十分に注意してください。
- 本書の記載事項に従わない取り付け、取り扱いを行った場合、車両本体への不具合があるだけではなく走行中の脱落や破損、事故、故障の原因となる可能性がありますので絶対に行わないでください。

取付作業様へ

取付前に必ず本書をお読み頂きまして、正しい取り付けを行ってください。内容に関しましてご不明な点がある場合は、お買い求め頂きました販売店までお問い合わせ頂き、よく理解された上でお取り扱いください。取り付け後は本書を必ずお客様にお渡しください。

取付要領

塗装前作業

作業前に誤ってボディ等へ傷を付けないよう、マスキングテープ等で保護を行ってください。製品を車両を仮組みしてください。

※バラツキが確認された場合は、必要に応じてヤスリ等での調整を行ってください。

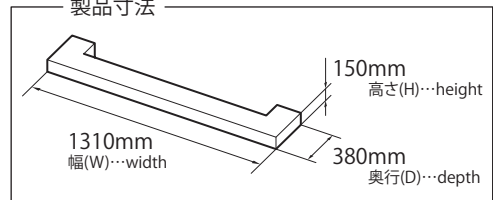
塗装後取付

- ① ルーフスポイラーの裏側にリフレクター (白色)、LED 基盤を取り付けてください。
- ② 図を参考に LED の配線を裏側サービスホールまで通し、レンズ (半透明) をカバー (黒色) に固定し、カバー (黒色) を固定してください。また、カバー (黒色) はコーキングボンド (別売) で固定することを推奨します。

ポイント

ルーフスポイラーにLED関連パーツを取り付け後、最終ページにある「コントローラーへの配線」を確認してください。各配線の取り回しの確認を行ってください。

製品寸法



カバー (黒色) はビス x5

LED基盤はビス x7

リフレクターはビス x12

ハーネスを通しておく

車両前方

注意

車両の洗車等において、高圧洗浄機を至近距離で当てないでください。製品への浸水、及び故障につながります。

■ コーキングボンド塗布位置

レンズ(半透明)
(カバー(黒色)へ固定)

カバー (黒色)

LED基盤

リフレクター(白色)(4分割)

ルーフスポイラー裏面

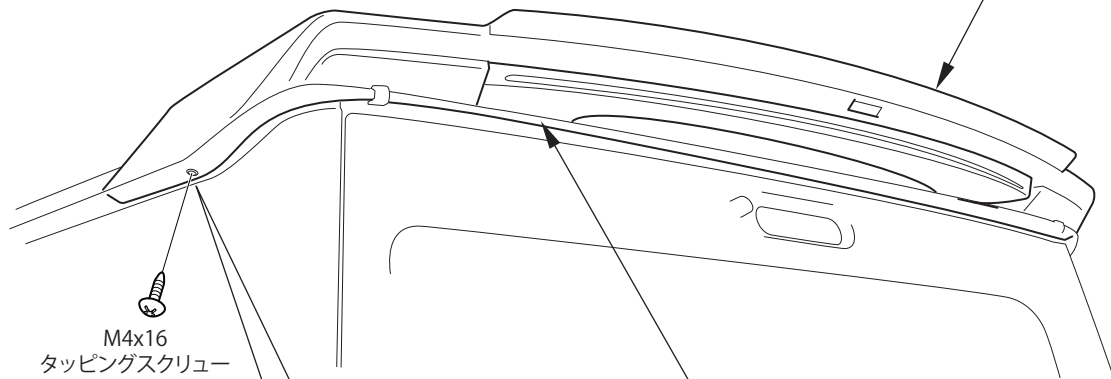
- ③ ルーフスポイラーの裏側に両面テープを貼り付けてください。
 貼り付け面の脱脂処理を必ず行ってください。
 気温が低い場合はドライヤー等を使用し温めてから貼り付けてください。
 両面テープの剥離紙をすべてめくらず、折り曲げた状態で車両に仮組みし、
 全体のバランスを調整・確認し、剥離紙をはがし、圧着してください。
 貼り付け後 24 時間は放置し、洗車等を控えてください。
- ④ リアワイパー裏からアクセサリ電源を取ってください。
 ハイマウントブレーキランプからブレーキ点灯時電源を取ってください。
- ⑤ ライセンスランプからスモール点灯時電源を取ってください。
 リアゲートの鉄板面でアースを取ってください。

ポイント

上記、電源取得箇所は一例となります。
 各電源はグレードによって異なる事があります。
 テスター等で測定しながら 12V を取得できる箇所を選択してください。

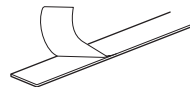
- ⑥ 図を参考にルーフ樋部分の下面に下穴 (3.5mm) を空けてください。
- ⑦ エレクトロニクスルーフスポイラーを両面テープとタッピングスクリューで固定してください。

エレクトロニクスルーフスポイラー



M4x16
タッピングスクリュー

両面テープの取り扱い



剥離紙を全てめくらず固定位置へ。
 全体のバランスを調整後、
 抜き取るように剥がし圧着する。

車両前方
←

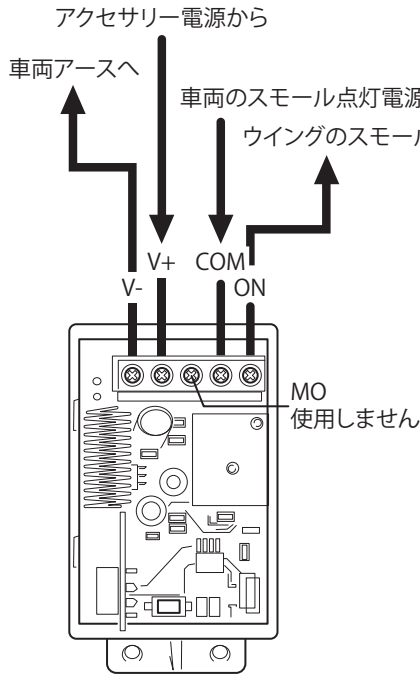
エレクトロニクスルーフスポイラー

Rの終わりから20mmの
位置に下穴を空けてください

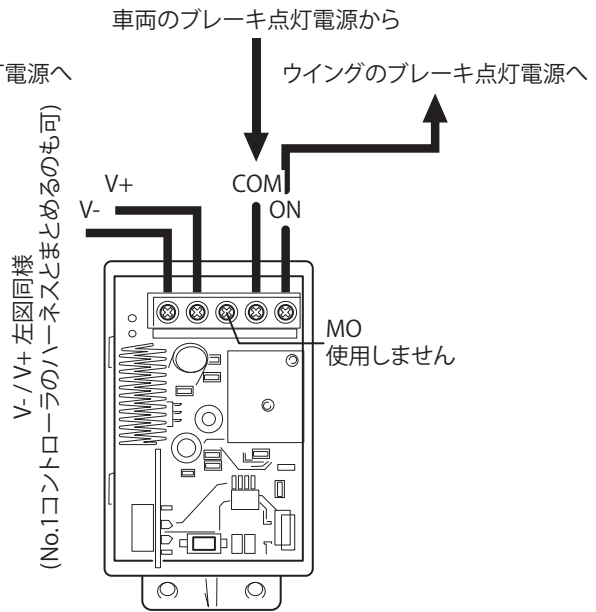
M4x16
タッピングスクリュー

※図は左側を表しています。右側も同様に作業を行ってください。

■ コントローラーの配線と設定



No.1 コントローラー



No.2 コントローラー

- ① 付属のコントローラーのフタを開け、図を参考に、

V-	→ 車両アース (GND)	(GND)
V+	→ 車両アクセサリ電源 (ACC)	(ACC)
ON	→ 製品リアウイング スモール電源	製品側 スモール電源
COM	→ 車両側 スモール電源	車両側 スモール電源

配線、接続してください。

同様に もうひとつのコントローラーへ

V-	→ 車両アース (GND)	(GND)
V+	→ 車両アクセサリ電源 (ACC)	(ACC)
ON	→ 製品リアウイング ブレーキ電源	製品側 ブレーキ電源
COM	→ 車両側 ブレーキ電源	車両側 ブレーキ電源

と、配線、接続してください。

- ② 各コントローラとリモコンのペアリング
本製品はペアリングされた状態で出荷を行いますが、万が一、リモコンによる ON / OFF が行えない場合、以下の手順で、リセット、再ペアリングを行ってください。

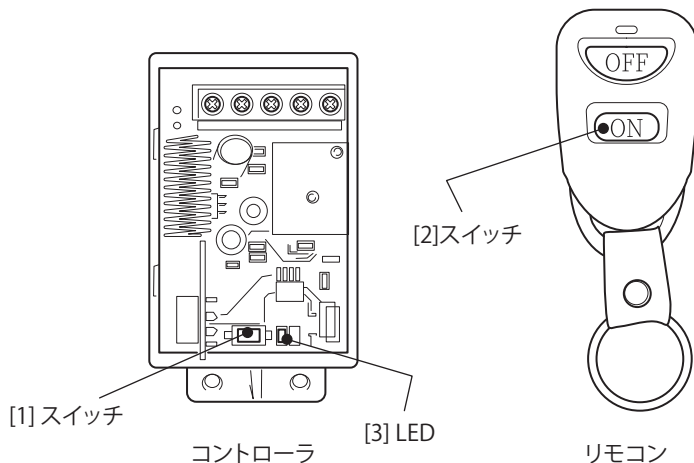
- ②-① 各コントローラとリモコンのリセット
コントローラ内 [1] を長押ししてください。
コントローラ内 [3] の LED が点滅している事を確認してください。
リセット完了です。
- ②-② 各コントローラとリモコンの再ペアリング
コントローラ内の [1] を押し、3 秒以内にリモコン側の [2] ボタンを押してください。

👉 ポイント

ここでは便宜上 No.1 / No.2 と表記しておりますが製品には区別がありません。
また、V- / V+ は車両側から取り出したハーネスを途中で分岐し、各コントローラへ配線しても問題ありません。

👉 ポイント

ここでは便宜上 No.1 / No.2 と表記しておりますが製品には区別がありません。
リセット、再ペアリングどちらの作業も、No.1 / No.2 コントローラ 両方で行ってください。



■ MEMO