1S001P00/10

説明 付

BR9 型 レガシィ用

- Rear Half Spoiler -リヤハーフスポイラー

(NA /ターボ)

この度は、「BR9型レガシィ用リヤハーフスポイラー」をお買い求め頂き、誠にありがとうございます。

付属クリップ

取付作業者様へ

本書は、リヤハーフスポイラーの取付方法について記載してあります。取付前には、本書を必ずお読み 本書は、アパーノスパインーの取り力が高い。 頂き、正しい取り付けを行って下さい。 お客に関いてご不明な点がある場合、お買い求め頂きました販売店までお問い合わせ頂き、よく理解された上でお取り扱い下さい。 取り付け後は、本説明書を必ずお客様にお渡し下さい。

♪ 警告

- ■本製品を装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると、装着不良による走行中の脱落や破損等、事故や故障の原因となる可能性があります。取り扱いには十分に注意して下さい。
 ■本書の記載事項に従わない取り付け、及び取り扱いを行った場合、車輌本体への不具合が起こる可能性があるだけではなく、装着不良による走行中の脱落や破損等、事故や故障の原因とな る可能性がありますので、絶対に行わないで下さい。

製品仕様

■スポイラ―

//・/ 材 質 : FRP樹脂 仕上げ : 黒ゲルコ- 黒ゲルコート

■タッピングビス SPC 材 質 : SPC 仕上げ : クロメート ■両面テーフ

材 質 : アクリル ■ゴムモール

材 質 : ウレタン系ゴム

■スピードナット 材 質 : 鉄

取付要領

- ① 取付け時のボディー損傷を避ける為にマスキングテープなどでボディーを 保護して下さい。
- ② 取付け位置を目安に全体のバランスを調整し、仮組みを 行って下さい。(図C参照)

(取付け位置の目安)

- ・純正リヤバンパーの中央部背面角より下方 43 mm(1ヶ所)。
- ・左右コンビランプ中央の、リヤバンパーのプレスラインより下方 215mm(左右2ヶ所)
- ・左右側面上端より下方310mm、且つフェンダー角より後方へ200mm (左右2ヶ所)
- ③ 両端のタッピングビス仮付け穴をマーキングし、スポイラーを 取外し、マーキングした箇所に穴を開け、スピードナットを 取付けて下さい。
- ④ 図A、Bを参照し、付属の両面テープ、ゴムモールを貼付けて下さい。 (貼付面を充分に脱脂して下さい。) ※ゴムモールはスポイラー全体、両面テープはセンター部のみ

⑤ 付属リフレクターを取付けて下さい。(図D参照)

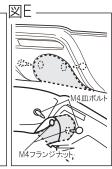
スポイラーを取付け、全体のバランスを確認しながら、 付属のタッピングビス、クリップで取付けして下さい。

⑦ 各部の取付具合を確認して下さい。

※NA車は片側にマフラーカバーが付属します。 付属ボルト・ナットで締め付けて下さい。(図E参照)

図D -リフレクター取付図





装着対象車輌

:SUBARU I FGACY

:BR9

:H21.5~ 式

構成部品

品 名	数量
タッピングビス M4×16	×4
M4スピードナット	×4
クリップ	× 2
リフレクター	L•R 各1
ゴムモール	黒×1
素地品のみ各×1	/ル−×1
両面テープ 長1500mm 幅 9 mm 厚2.0mm	×1
M4皿ボルト (NAのみ)	×2
M4フランジナット(NAのみ)	×2

図A

